

„Stálé svislé dopravní značení“, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3, TP 66 a TP 133 a další související předpisy a normy. Grafická příloha je nedílnou součástí tohoto stanovení,

2. DI PČR Havlíčkův Brod požaduje, aby při stanovení objízdných tras v rozsahu uvedených předvídatelných dopravních situací, byl v dostatečném rozsahu a míře zohledněn stavebně a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti,
3. navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací - únosnost se týká především mostů,
4. před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdného profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
5. s pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení,
6. stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.
7. vedení objízdné trasy musí být celou dobu umístění přechodného dopravního značení koordinováno s ostatními plánovanými či již realizovanými akcemi na dotčených komunikacích,
8. při snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu a bude řádně osvětlena,
9. žadatel zajistí havarijní službu pro případ závady na dopravním značení /zařízení/ a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
10. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení a zařízení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
11. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být předem projednána s Policií ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, DI Havlíčkův Brod,
12. DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
13. za osazení stanoveného přechodného dopravního značení odpovídá ing. Pavel Viktora, KSÚS, tel. 731 648 754.

### **Odůvodnění**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, (IČO 00090450), Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava I (žadatel), požádal dne 16.04.2020 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích v územním obvodu obce s rozšířenou působností Chotěboř, a to na silnicích III/3507,